



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

Subject: Newsfinal of MSC 106

제106차 해사안전위원회(이하 “MSC”)가 2022년 11월 2일부터 11일까지 위원회 소관의 광범위한 사안들을 논의하기 위해 하이브리드 회의로 개최되었습니다. 동 News Flash는 MSC 106의 주요 기술사안에 대한 논의결과를 브리핑 하고자 합니다.

1. 강제적 IMO 문서의 개정 채택 (의제 3)

1.1 연료유 관련 SOLAS II-2장의 개정 (Res. MSC.520(106) / MSC 106/19, Annex 2)

MSC는 부적합 연료유의 사용에 의해 기인하는 안전위험을 우려하며 MSC 101부터 연료유 안전문제를 논의해온 바 있음. 그러한 작업의 첫 결과물로서 SOLAS II-2/4.2.1의 인화점 요건(즉, 인화점 60°C 미만인 연료유 사용금지)을 충족하지 않는 연료유의 공급을 규제하기 위해 MSC 106은 MSC 105의 승인에 따라 SOLAS II-2의 개정을 채택함.

동 개정에 따라 벙커링 전 연료유 공급자들은 공급될 연료유가 SOLAS II-2/4.2.1를 만족한다는 것을 증명하고 활용된 시험방법을 표시하는 선언서를 선박에 제공해야 함. 또한, 선박에 공급된 연료유의 Bunker Delivery Note (BDN)에는 측정된 인화점 자체 또는 인화점이 70°C 이상으로 측정되었다는 문구 중 하나가 명시되어야 함. 대표적 샘플 분석¹ 시 부적합 사례가 확인된 경우, 주관청은 IMO에 해당 사례를 보고하고 부적합 연료유를 공급한 것으로 확인된 연료유 공급자에 대해 적절한 조치를 취해야 함. 금번 개정사항은 2012년 7월 1일 전 건조된 선박을 포함한 모든 SOLAS 선박에 적용되며 2026년 1월 1일부터 발효.

이와 관련, MSC 106 후 2022년 12월 12일부터 16일까지 개최된 제79차 해양환경보호위원회(MEPC)는 Res.MSC.520(106) 채택에 맞추어 BDN에 그러한 인화점 정보를 포함할 수 있도록 MARPOL Annex VI의 Appendix V 개정을 Res.MEPC.362(79) (발효일: 2024년 5월 1일) 로서 채택함.

영향 분석

- Res.MSC.520(106)에 의해 채택된 SOLAS II-2 개정은 최소 인화점인 60°C를 만족하지 않는 연료유를 선박에 공급하는 연료유 공급자들을 규제하기 위한 법적 근거를 마련함. 다만, 그러한 조항을 시행함에 있어 연료공급자가 아닌 이해관계자들 또한 아래 항목들에서 분석한 바와 같이 영향을 받을 수 있음.
- **선주 및 운항자는 벙커링 전후** 선박이 인화점 요건의 준수를 입증하는 적절한 문서(즉, SOLAS II-/4.2.1 을 만족함을 증명하는 **연료유 공급자의 사전 선언서** 및 연료유 인화점을 기재한 **BDN** 등)들을 확보하도록 보장해야 함

¹ 연료유 샘플은 ISO/IEC 17025:2017 등에 따라 인정된 실험실에 의해 ISO 2719:2016에 따라 분석되어야 함



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- **주관청은** 동 개정으로 인한 권한 및 책임에 주목하고, 확인된 부적합 사례에 대한 필요 조치를 포함하여 이를 적절히 시행하기 위한 국내법 수립을 고려해야 함

1.2 신규 SOLAS XV장 및 IP² Code의 제정 (Res. MSC.521(106) 및 MSC.527(106) / MSC 106/19, Annex 3 및 9)

MSC 105의 승인에 따라, MSC 106은 기존 SOLAS 협약 및/또는 HSC Code에 추가하여 500 GT 이상의 화물선과 고속 화물선에 12인 초과 산업인력²을 운송하기 위한 안전요건을 수립하고자 신규 SOLAS XV장 및 IP Code를 채택함. 신규 SOLAS XV 및 IP Code는 아래와 같이 적용되며, 2024년 7월 1일부터 시행 예정.

- 12 인 초과 산업인력을 운송하기 위해서는 화물선 또는 고속 화물선이 그 건조일에 관계없이 ³ SOLAS XV 장 및 IP Code 를 준수하고 그에 따라 인증되어야 함.
- 그럼에도 불구하고, 2024 년 7 월 1 일 전 건조되었으나 Resolution MSC.418(97)⁴에 따라 이미 12 인 초과 산업 인력을 운송하도록 주관청에 의해 승인된 화물선 또는 고속 화물선은 IP Code 의 요건들 중 IP 자격증명, 안전 이송, 구명설비 및 위험물 등과 관련된 요건들을 준수해야 함; 그리고
- 관련된 인증을 위해 SOLAS 안전증서 또는 HSC 안전증서에 추가하여 IP 안전증서가 발급되어야 함

영향 분석

- 여객(Passenger), 특수인력(Special Personnel) 및 선원(Crew)과 구별되는 산업인력이라는 범주 및 관련 안전 조항들이 SOLAS XV 장 및 IP Code 하에 신설됨. 따라서 국제항해 시 여객의 수가 12 인 이하인 경우 12 인을 초과하는 산업인력을 운송하기 위해 더 이상 여객선이나 고속 여객선을 더 이상 사용할 필요가 없으며, IP Code 에 따라 추가 인증된 선박을 이용할 수 있음.
- **선주, 운항자 및 조선소**는 신설된 SOLAS XV 장 및 IP Code 에 주목하고 동 협약 규정들이 2024 년 7 월 1 일부터 12 인 초과 산업인력을 운송하고자 하는 화물선 및 고속화물선에 적절히 적용되도록 보장해야 함
- **주관청은** 신설된 SOLAS XV 장 및 IP Code 에 주목하고 이를 적절히 시행하기 위한 국내법 수립을 고려해야 함.

² 산업인력(Industrial Personnel)은 타 선박 및/또는 오프쇼어 시설에서 수행되는 오프쇼어 산업활동을 목적으로 선박을 통해 운송되거나 사용되는 모든 인원을 의미함

³ 신조선에 대해서는 용골거치일(Keel Laying Date) 2024년 7월 1일을 기준으로 적용함

⁴ Interim recommendations on the safe carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages (resolution MSC.418(97))



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

1.3 극저온재료로서 고망간강의 사용을 위한 IGC Code 및 IGF Code의 개정 (Res. MSC.523(106) 및 MSC.524(106) / MSC 106/19, Annex 5 및 6)

MSC 105의 승인에 따라, MSC 106은 최소설계온도 -165°C 의 극저온 재료(판/형재/단조품 등)로서 고망간강의 사용을 허용하기 위해 IGC Code 및 IGF Code의 개정을 채택함. 고망간강의 사용은 기국 주관청이 다른 동등한 기준을 제공하지 않는 한 MSC.1/Circ.1599 (Rev.2)에 따라 시행되어야 함. 금번 개정사항들은 2026년 1월 1일부터 시행 예정.

영향 분석

- IMO 에서의 승인을 통해 2026년 1월 1일부터 IGC Code 또는 IGF Code 에 따라 인증되는 선박은 고망간강을 극저온 재료(예: 초저온 화물 또는 연료탱크)로서 사용하기 위해 별도의 기국 승인을 받을 필요 없음. 따라서, 다른 극저온 재료 대비 고망간강의 경제성 등을 고려 시, 향후 사용이 확대될 것으로 전망.
- 선주, 운항자, 조선소, 제조자 및 주관청**은 IGC Code 및 IGF Code 하에서 고망간강이 최소설계온도 -165°C 의 극저온 재료로서 IGC Code 및 IGF Code 하 인정되었음에 주목 바람.

1.4 2011 ESP Code의 개정 (Res. MSC.525(106) / MSC 106/19, Annex 7)

MSC 105의 승인에 따라, MSC 106은 아래와 같이 관련 검사 요건들을 강화하고 명확히 하기 위해 2011 ESP Code의 개정을 채택함. 금번 개정사항은 2024년 7월 1일부터 시행 예정.

- 연차검사 시 구획검사 및 두께계측이 필요한 산적화물선 평형수 탱크의 도장상태를 "Poor"에서 "Less than good"으로 강화함;
- 선령 20년 초과 길이 150m 이상 산적화물선의 이중선측공간에 대한 검사 및 두께계측 요건(정기검사 및 필요한 경우 중간/연차검사 시)을 신설함;
- "이중선체 유조선" 및 "유조선"의 정의를 개정하여 아스팔트 운반선 등 독립형 화물탱크를 가진 유조선을 ESP Code의 적용에서 명시적으로 배제함; 그리고
- 유조선에 있어 선원에 의한 화물탱크압력시험을 허용하기 위한 조건이 일부 변경됨.

영향 분석



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- **선주, 운항자 및 두께측정업체**는 2024년 7월 1일부터 ESP Code가 적용되는 선박의 구획검사계획 시 강화된 검사요건을 참조 바람. 2011 ESP Code의 개정에 맞추어 향후 IACS Unified Requirement Z10 및 관련 선급 규칙이 개정될 전망.

1.5 여담이 수밀문 관련 IBC Code의 개정 (Res. MSC.526(106) / MSC 106/19, Annex 8)

MSC 102의 승인 및 MEPC 78의 공동 채택(Resolution MEPC.345(78))에 따라, MSC 106은 IBC Code의 개정을 공동 채택하여 모든 침수(Flooding) 단계 상 연속적 침수 또는 하방 침수가 발생할 수 있는 개구부들 중에서 여담이 수밀문들⁵을 제외함. 금번 IBC Code의 개정사항은 SOLAS의 수밀문 개념을 IBC Code에 반영하며, 이미 Resolutions MSC.491(104), MSC.492(104) 및 MEPC.343(78)을 통해 각각 채택된 바 있는 ICLL 1988 Protocol, IGC Code 및 MARPOL 협약의 개정사항들과 일치함. 금번 개정사항은 2024년 7월 1일⁶부터 시행 예정.

영향 분석

- **선주, 운항사 및 조선소**는 IBC Code 적용 선박의 손상복원성 계산 시 여담이 수밀문 설치에 대한 완화요건에 주목하고 선박 설계 시 적절히 적용 바람.

1.6 화물선안전설비증서 양식 관련 1978 SOLAS Protocol 개정 (Res. MSC.522(106) / MSC 106/19, Annex 4)

MSC 105의 승인에 따라, MSC 106은 1978 SOLAS Protocol의 개정을 채택하여 1974 SOLAS Convention의 증서 양식과 일치하도록 화물선안전설비증서의 양식을 수정함. 금번 개정사항은 2026년 1월 1일부터 시행 예정.

영향 분석: 관련사항 없음

2. MSC 106 시 채택 또는 승인된 비-강제적 IMO 문서 (의제 11, 13 및 18)

MSC106은 자체 논의 후 비-강제적 IMO 문서를 다음과 같이 승인함.

⁵ 1) 지역 및 선교에 개폐 여부가 표시되고 항해 중 통상 폐쇄되는 신속작동 또는 단일작동 형식의 여담이 수밀문 및 2) 항해 중 영구적으로 폐쇄되는 여담이 수밀문

⁶ 금번 IBC Code 개정의 시행일은 resolutions MSC.491(104), MSC.492(104) 및 MEPC.343(78)의 시행일(즉, 2024년 1월 1일)과 다름



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- MSC.1/Circ.1374/Rev.1 “선상 석면 사용의 금지에 관한 정보”: 개정된 Circular 는 2002년 7월 1일부터 2011년 1월 1일 사이 SOLAS II-1/3-5 를 위반하여 설치된 석면포함 가스킷에 대해 3년 내 제거를 대신하여 MSC/Circ.1045⁷에 따른 위험성 기반 보수 및 모니터링 프로그램을 허용함. 다만, 그러한 석면포함 가스킷은 계획된 수리 또는 관련된 시스템의 철거 시 함께 제거되어야 함.

이에 추가하여 MSC 106 은 SSE 8 및 NCSR 9의 보고서들을 논의 후 다음과 같은 비-강제적 IMO 문서들을 채택 또는 승인함.

- Resolution MSC.529(106) “BDMSS 를 통한 해사 이동식 위성서비스의 승인서” (MSC 106/19, Annex 21): MSC 106 는 위도 10°N ~ 55°N 및 경도 75°E ~135°E 의 제한적 지역범위를 가지는 BeiDou Message Service System (BDMSS)를 GMDSS 하의 사용을 위해 이동식 위성서비스로서 인정하고 관련 승인서를 채택함
- Resolution MSC.530(106) “ECDIS 성능기준” (MSC 106/19, Annex 22): 개정된 성능기준은 차세대 전자해도(S-101 ENC)의 도입을 허용하기 위해 IHO 간행물 S-98, S-100 및 S-101 에 대한 참조를 포함하며, 해도 및 항해간행물 모두를 ECDIS 상 구현하기 위한 요건들을 수립. 2026년 1월 1일 이후 2029년 1월 1일 전 설치된 경우 ECDIS 는 개정된 성능기준 또는 Res. MSC.232(82)를 준수할 수 있지만, 2029년 1월 1일 이후에 설치된 경우 개정된 성능기준을 준수해야 함.
- MSC.1/Circ.1315/Rev.1 “산적액화가스를 운송하는 선박의 보호를 위한 고정식 Dry Chemical Powder 소화장치의 승인을 위한 개정된 지침”: 개정된 지침은 Dry Chemical Powder 를 더이상 Potassium 으로 제한하거나 Sodium Bicarbonate의 사용을 금지하지 않으며, 2023년 7월 1일 이후 설치되는 고정식 Dry Chemical Powder 소화장치의 승인을 위해 성능기반의 시험방법을 제공
- MSC.1/Circ.1403/Rev.2 “NAVTEX 매뉴얼”: 금번 개정은 2023년 1월 1일부터 Maritime Safety Information 의 준비 및 방송과 관련된 주관청 당국 및 기타 관련자들이 사용할 수 있도록 업데이트된 NAVTEX 매뉴얼을 제공
- MSC.1/Circ.1503/Rev.2 “ECDIS - 우수사례지침”: 개정된 지침은 선박 ECDIS 가 업데이트될 경우 ECDIS 형식승인의 일관적 시행을 보장하기 위해 제조업체와 형식승인기관(TAA)에 대한 문서 및 재-인증 요건들을 신설
- MSC.1/Circ.1614/Rev.1 “극지해역을 운항하는 선박의 구명설비에 관한 개정된 임시지침”: 개정된 임시지침은 Polar Code 에서 요구하는 운항평가의 일환으로서 수립이 필요한 최대예상구조시간 (maximum expected time of rescue)⁸을 추산하기 위한 계산방법을 추가적으로 제공

⁷ Guidelines for maintenance and monitoring of on-board materials containing asbestos

⁸ 최대예상구조시간(Maximum expected time of rescue)이란 생존을 지원하는 장비와 시스템의 설계상 채택된 시간을 의미. 어떠한 경우에도 최대구조예상시간은 5일 미만 이어서는 안됨.



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- MSC.1/Circ.1630/Rev.1 “개정된 구명설비 평가 및 시험보고 표준양식” : 개정된 양식은 수압이탈장치 및 팽창식 구명뗏목의 재료와 관련된 표준(Standards)들에 대한 참조를 업데이트함
- MSC.1/Circ.1655 “SOLAS II-2 의 공통해석” : SOLAS II-2/9.7.3.1.2 및 9.7.3.2 와 관련하여, 동 Circular 는 A 급 구획을 관통하는 덕트 및/또는 슬리브의 화재 방열은 최소 길이 450mm 로서 해당 구획의 방열된 면에 위치해야 하며, 덕트와 B 급 구획 간 틈새를 허용하지 않아야 한다는 해석을 제공
- MSC.1/Circ.1656 “조난 선박을 위한 GMDSS 운용지침” : 동 회람서는 조난 시 적절한 무선통신장비의 사용에 관한 지침을 제공하며, 회람서에 첨부된 지침을 A4 사이즈 포스터로서 선교에 게시하도록 권고함. 이는 2024 년 1 월 1 일부터 COM/Circ.108 을 대체하여 시행
- MSC.1/Circ.1657 “선박의 DSC 조난경보 대응절차” : 동 회람서는 VHF, MF 및 HF 조난경보 대응 시 선박의 무선 인원이 준수해야 할 절차를 수록하며, 회람서에 첨부된 Flow Diagram 1 및 2 를 A4 사이즈 포스터로서 선교에 게시하도록 권고함. 이는 2024 년 1 월 1 일부터 COMSAR/Circ.25 를 대체하여 시행
- MSC.1/Circ.1658 “조난경보에 관한 지침” : 동 회람서는 선박의 조난경보를 송신하기 위한 운항절차를 예시함. 이는 2024 년 1 월 1 일부터 COMSAR/Circ.45 를 대체하여 시행
- MSC.1/Circ.1659 “국제 EGC 서비스를 통한 수색 및 구조 관련 정보의 전파를 위한 지침” : 동 지침은 수색 및 구조 당국들에게 EGC 를 통한 수색 및 구조 관련 정보의 전파와 관련된 절차 및 책임을 제공
- MSC.1/Circ.1660 “다수의 사고상황 시 비상개인무선장치(EPRD)의 교육 및 조작에 대한 지침” : 비상개인무선장치(Emergency Personal Radio Device, EPRD)는 비록 강제적 IMO 협약 하에서 요구되거나 규제되지 않으나, 선박에서 자발적인 개인 장비로서 사용될 수도 있음. 다수의 사고대피 시 EPRD 의 동시적 사용이 수색-구조 및 현장통신을 방해할 수 있다는 우려를 해결하고자 동 Circular 는 EPRD 에 대한 교육 및 조작 등이 선박의 안전관리시스템에 포함될 수 있도록 관련 지침을 제공

영향 분석

- **선주 및 운항자는** MSC.1/Circ.1374/Rev.1, Res.MSC.530(106), MSC.1/Circ.1315/Rev.1, MSC.1/Circ.1403/Rev.2, MSC.1/Circ.1503/Rev.2, MSC.1/Circ.1614/Rev.1, MSC.1/Circ.1655, MSC.1/Circ.1656, MSC.1/Circ.1657, MSC.1/Circ.1658 및 MSC.1/Circ.1660 등을 주목하고, 다음과 같은 사항들에 특히 주의를 기울일 것:
 - I. 2002년 7월 1일부터 2011년 1월 1일 사이 SOLAS II-1/3-5를 위반하여 설치된 석면포함 가스킷을 선박에서 식별한 경우, 기국의 승인을 받은 후 MSC.1/Circ.1374/Rev.1의 절차를 시행할 수 있음;
 - II. 선박에 설치된 ECDIS 가 업데이트되는 경우, MSC.1/Circ.1503/Rev.2 에 따라 ECDIS 의 인증과 관련된 서류를 제조자로부터 받아야 할 수 있음;



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- III. 선박이 Polar Code 적용 대상인 경우, 선박의 운항평가, Polar Water Operational Manual 및 극지선박증서 등의 최대예상구조시간은 가능하다면 MSC.1/Circ.1614/Rev.1 에 첨부된 계산방법에 의해 산정 또는 재-산정할 수 있음;
 - IV. MSC.1/Circ.1656 및 MSC.1/Circ.1657 에 수록된 GMDSS 장비운용 관련 정보들이 선박의 선교에 포스터로서 게시될 필요 있음;
 - V. MSC.1/Circ.1658 에 수록된 조난경보 지침이 본선에 적절히 공유될 수 있음; 그리고
 - VI. 선박이 비상개인무선장치(EPRD)를 사용되는 경우, MSC.1/Circ.1660 에 따라 관련된 절차가 선박의 안전관리시스템에 포함될 수 있음.
- 조선소는 Res.MSC.530(106), MSC.1/Circ.1315/Rev.1 및 MSC.1/Circ.1655 등을 주목하고, 신조에 적절히 적용
 - GMDSS 장비 제조사는 Res.MSC.529(106) 및 MSC.1/Circ.1403/Rev.2 등을 주목
 - ECDIS 제조사는 Res.MSC.530(106) 및 MSC.1/Circ.1503/Rev.2 등을 주목하고, 이를 적절히 적용
 - 고정식 Dry Chemical Powder 소화약제/장치 제조사는 MSC.1/Circ.1315/Rev.1 를 주목하고, 2023년 7월 1일 이후 설치되는 장비에 개정된 지침을 적용
 - 구멍뚫목 제조사는 MSC.1/Circ.1630/Rev.1 을 주목하고 개정된 시험양식을 사용

3. MSC 107의 후속 채택을 위한 강제적 IMO 문서의 개정 승인 (의제 10, 11 및 13)

HTW, SSE 및 NCSR 전문위원회의 보고에 따라 MSC 106은 MSC 107의 후속 채택을 위해 다음과 같은 강제적 IMO 문서의 개정안들을 승인함. 다만, MSC 가 향후 채택하기 전까지는 개정안으로서 법적 효력이 없다는 점에 유의해야 함.

- 1978 STCW Convention 및 STCW Code 의 개정안: 선원 전자증서 발급 및 사용을 용이하게 하기 위한 개정이며, 2025년 1월 1일부터 시행 예상 (MSC 106/19, Annex 12 및 13 참조)
- LSA Code 4장의 개정안: 2029년 1월 1일 이후 설치되는 전폐형 구멍정의 CO₂ 농도 관련 환기요건들을 신설하기 위한 개정이며, 2026년 1월 1일부터 시행 예상. 다만, MSC 106은 MSC 106/11/3 문서를 검토 후 부분폐형 구멍정 및 구멍뚫목의 환기요건을 승인하지 않았으며 SSE 전문위원회가 그러한 요건을 반드시 수립해야 할 필요성을 재고하도록 지시함 (MSC 106/19, Annex 14 참조)



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

- SOLAS Chapter II-2장, 1994 HSC Code 및 2000 HSC Code 의 개정안: 과불화옥탄술폰산(Perfluorooctane sulfonic acid, PFOS)을 함유한 소화약제의 사용 및 보관을 금지하고 육상수용시설로의 폐기를 강제화하기 위한 개정이며, 2026년 1월 1일부터 시행 예상. 다만, MSC 106은 SSE 9이 PFOS 에 추가하여 다른 소화 Foam 종류로 금지를 확대하고 MSC.1/Circ.1312에 대한 후속 개정이 필요한지 여부를 검토하도록 지시함. (MSC 106/19, Annex 15, 16 및 17 참조)
- SOLAS, 1994 HSC Code, 2000 HSC Code 및 SPS Code 의 개정안: 방수복 및 노출 보호복의 종류와 관련하여 각종 안전증서에 첨부되는 기록부 양식들을 개정하며, 2026년 1월 1일부터 시행 예상 (MSC 106/19, Annex 15, 16 및 17 참조)
- SOLAS V 장 및 첨부(증서)의 개정안: SOLAS V 장을 위한 “산적화물선” 및 “컨테이너선”의 용어 정의를 신설하고 2026년 1월 1일 이후 건조되는 3,000 GT 이상 산적화물선 및 컨테이너선에 전자경사계⁹의 설치를 의무화하기 위한 개정임. MSC 106은 전자경사계에 대한 개정안은 가끔씩 산적 건화물을 운송하는 화물선 및 갑판상 컨테이너를 운송하는 일반화물선에는 적용되지 않으며 항해안전에 필수적인 것으로 간주되지 않기에 경사계를 위한 전자 및 기계적 백업 시스템은 필요하지 않다고 확인함 (MSC 106/19, Annex 15, 23 및 24 참조)
- SOLAS XIV 장 및 Polar Code 의 개정안: 금번 신설되는 Polar Code Part I-A 의 9-1장(항해안전) 및 11-1장(항해계획)을 SOLAS 비-적용 선박¹⁰에 적용하기 위한 개정임. 동 개정안은 2026년 1월 1일부터 시행 예상되며 2026년 1월 1일 이전 건조된 SOLAS 비-적용 선박에도 적용 예정. MSC 106의 결정에 따라, Polar Code Part I-A 의 9-1장 및 11-1장 요건들에 적합함을 나타내는 증서는 기국 주관청의 재량에 맡기기로 함. (MSC 106/19, Annex 15 및 19)

MSC 102 시 승인된 바 있는 SOLAS II-1/3-13의 신설안이 Lifting Appliance 및 Anchor Handling Winch를 규제하기 위해 MSC 107에서 채택 예정이며, 금번 MSC 106은 Lifting Appliance 지침 초안 및 Anchor Handling Winch 지침 초안 등 2건의 비-강제적 지침이 MSC 107 시 함께 승인될 있도록 논의함. (MSC 106/19, Annex 15 및 MSC 106/WP.11, Annex 2/3)

이와 관련, 위원회는 현존 Lifting Appliance의 인증에 대한 이해를 MSC 106/19의 11.52항에 수록된 바와 같은 승인하였으며, 이는 다음과 같이 요약할 수 있음.

- ILO Convention 152와 같은 타 국제협약 하에서 발급된 유효한 증서를 가지는 현존 Existing lifting는 SOLAS II-1/3-13.2.4를 만족하는 것으로 간주되어야 함; 그리고
- 타 국제협약 하에서 발급된 유효한 증서를 가지지 않는 현존 Existing lifting는 주관청 또는 주관청이 인정한 선급이 발급한 Factual Statement 등에 의해 SOLAS II-1/3-13.2.4를 만족하는 하는 것으로 문서화되어야 함

⁹ 전자경사계 성능기준 참조 (resolution MSC.363(92))

¹⁰ SOLAS 비-적용 선박은 전장 24미터 이상의 어선, 무역에 종사하지 않는 300GT 이상의 유람요트, 그리고 300GT 이상 500 GT 미만의 화물선을 의미함



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

영향 분석

- 상기 기술된 바와 같은 다양한 IMO 협약문서들의 개정안이 MSC 107 시 채택될 경우 주관청, 선급, 선주, 운항자, 조선소 및/또는 제조자의 적절한 후속조치가 요구될 것임. 따라서, **모든 유관 기관들은** 현 시점에서 동 개정안들에 주목하고 필요에 따라 모니터링 또는 준비 조치하기 바람

4. 신규작업과제 (의제 16)

MSC 106는 다음과 같은 신규작업과제들을 승인함. Biennial 로 분류되는 사항은 긴급한 사안으로 2022-2023년도의 회기 내 소관 전문위원회에서 논의 개시 예정이며, Post-biennial 로 분류되는 사항들은 2022-2023년도의 회기 후 적절한 시점에 논의 개시 예정.

MSC 106에서 승인된 신규작업과제	소관 전문위원회	
Review of the appropriateness and effectiveness of SOLAS regulation IV/5 (Provision of radiocommunication services)	NCSR	Post-biennial
Development of measures to ensure the safe operation of elevators on board ships	SSE	Post-biennial
Revision of SOLAS regulation V/23 and associated instruments to improve the safety of pilot transfer arrangements	NCSR	Biennial (2022-2023)
Development of guidance to assist competent authorities in the implementation of the Cape Town Agreement of 2012	III	Biennial (2022-2023)
Amendments to the Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation (MSC.1/Circ.1331) concerning the rigging of safety netting on accommodation ladders and gangways	SDC	Post-biennial
Revision of resolution A.1050(27) to ensure the safety of personnel entering enclosed spaces on board ships	CCC	Biennial (2022-2023)

영향 분석

- **모든 유관 기관들은** 승인된 신규작업과제들을 주목하고, 필요한 경우, 그들이 소속된 IMO 회원국 및/또는 국제 단체 등을 통해 관련된 전문위원회의 논의에 참여하는 것을 고려



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

5. MASS (자율운항선박)을 위한 목표-기반 문서의 개발 현황 (의제 5)

5.1 MSC 105 가 승인한 목표-기반 MASS Code 개발을 위한 로드맵에 따라, MSC 106 은 다양한 안건들 검토하였으며, 특히, MSC 106/WP.8 의 Annex 1 과 같이 비-강제적 MASS Code 초안의 구성을 기안함. MSC 106 이 설립한 회기간실무작업반은 현 시점에서는 화물선에 국한하여 비-강제적 MASS Code 개발을 지속하고 MSC 107 로 이를 보고 예정.

5.2 또한, 위원회는 목표-기반 MASS Code 개발을 위한 로드맵을 MSC 106/19 의 Annex 10 과 같이 업데이트함. 단, 해당 로드맵의 주요 계획은 여전히 다음과 같으며 변경되지 않음.

- 2024 년 MSC 109 시 비-강제적 MASS Code 승인 및 적용; 그리고
- 2028.1.1 발효를 위해 2025 년 MSC 110 시 강제적 MASS Code 채택

5.3 마지막으로 MSC 106 은 MASS Code 의 Functional Requirement 개발 예시(MSC 106/WP8, Annex2)를 검토하고 필요시 향후 사용을 원활히 하기 위해 MSC.1/Circ.1394/Rev.2 를 후속 개정할 수 있도록 MSC 107 에서 GBS 작업반을 설립하기로 결정함.

6. 기타 사안 (의제 2, 7, 13 및 18)

6.1 UN 북한전문가패널의 최종 보고서를 검토 후, MSC 106 은 NCSR 전문위원회가 AIS Transponder 의 조작을 방지하기 위해 하드웨어 및 소프트웨어 보안 표준을 검토하고 위원회로 조언하도록 지시함.

6.2 MSC 106 은 인도양 지역의 개선된 해적상황을 고려하여 2023 년 1 월 1 일 00:01 UTC 부터 인도양 고위험지역(High Risk Area)을 철회한다는 해운산업계의 계획(MSC 106/INF.10)에 주목함.

6.3 MSC 106 은 IMO 사무국이 발간한 2020 SOLAS 통합판에 수록된 SOLAS V/23.2.3 에 각주된 ISO 표준에 대한 참조(즉, ISO 799-1:2019)의 업데이트를 승인함. 이를 근거로 업데이트된 ISO 표준(즉, ISO 799-1:2019)은 ISO 799:2004 를 대신하여 도선사 사다리의 인증에 적용될 수 있음¹¹.

6.4 MSC 106 는 SOLAS IV 장 및 기타 관련된 IMO 문서 상 GMDSS 요건들에 대한 개정된 해석을 제공하는 COMSAR/Circ.32/Rev.1 의 승인을 지지함. 다만, 일부 대표단들은 COMSAR/Circ.32/Rev.1 로 인한 혼란을 우려하였으며 차기 IMO-ITU EG 18 및 NCSR 10 으로 동 Circular 의 개정 또는 해명을 위한 문서들을 제출할 예정임을 발언함.

¹¹ ISO 799:2004 은 SOLAS V/23.1.2에 각주된 resolution A.1045에 여전히 참조되고 있음. ISO 799:2004 및 ISO 799-1:2019에 대한 참조의 차이는 향후 IMO 회의 시 추가 논의 예정. 따라서, IMO의 결정이 있을 때까지 KR은 주관청의 별도 지침이 없다면 두가지 표준 모두 도선사 사다리를 위한 국제표준으로 인정될 수 있다고 해석하나, 신규 또는 교체 설치 시 가능한 한 ISO 799-1:2019에 따라 승인된 제품을 설치할 것을 권고함.



Briefings of IMO Meeting

MSC 106 (2nd to 11th Nov 2022)

No. IMO-0001-2023

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final*.

6.5 오랜 기간 처리하지 못한 resolution MSC.402(96)¹² 및 ISO 23678:2022¹³ 사안과 관련하여 MSC 106는 “make and type” 용어에 대한 정의, resolution MSC.402(96)의 7.1.1 항에 대한 ISO 23678:2022의 각주 등에 대해 결론에 이르지 못하였으며, SSE 9이 기타 의제 하에서 긴급히 관련 건들을 논의 후 MSC 107로 보고하도록 지시함.

6.6 또한, MSC 106은 SSE 9이 ISO 15364:2021¹⁴의 발간 및 그리 인한 MSC/Circ.677¹⁵의 후속개정 등을 논의 후 MSC 107로 보고하도록 지시함.

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

유첨: MSC 106/19, MSC 106/19/Add.1 및 MSC 106이 승인한 MSC Circular

협약업무팀장

담당자: 김경용 수석검사원 / 협약업무팀

Tel: +82 70 8799 8328 / Fax: +82 70 8799 8339 / E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service

¹² Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear

¹³ Ships and marine technology - Service personnel for the maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear

¹⁴ Ships and marine technology - Pressure-vacuum valves for cargo tanks and devices to prevent the passage of flame into cargo tanks

¹⁵ Revised standards for the design, testing and locating of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers